

# AIRSTREEM

**Damit Sie lange Freude an Ihren Laufrädern haben würden wir Sie bitten, Folgendes zu beachten:**

## **Bremsbeläge:**

Unsere Bremsbeläge sind in ihrer Härte und Reibung speziell auf unsere Laufräder abgestimmt. So ist sichergestellt dass die Felge nicht beschädigt wird und eine optimale Bremsleistung gewährleistet ist.

Verwenden Sie deshalb bitte ausschließlich unsere original Airstreem-Bremsbeläge.

Bei Verwendung anderer Bremsbeläge kann es zu Beschädigungen der Bremsflanke kommen und es verfällt der Garantie-/ Gewährleistungsanspruch.

Die mitgelieferten Bremsbeläge müssen korrekt montiert sein und regelmäßig von Steinchen, Glassplittern und sonstigen Verunreinigungen gereinigt werden. Vor allem nach Regenfahrten sollten die Bremsbeläge überprüft werden. Mögliche Fremdkörper wirken wie Schleifpapier und zerstören sehr schnell die Laminierung der Bremsflanken

Bei Brüchen, Rissen o.ä. müssen die Bremsbeläge umgehend ausgetauscht werden.

## **Bremsflanken der Felge:**

Um eine gleichmäßige Bremsleistung zu ermöglichen und eventuelle Bremsgeräusche zu vermeiden, sollte in regelmäßigen Abständen die Rückstände der Bremsbeläge von den Bremsflanken entfernt werden. Vor allem nach Regenfahrten sollten die Bremsflanken gereinigt werden, da mögliche Fremdkörper sehr schnell die Laminierung der Bremsflanken zerstören.

Durch dauerhaftes langes Bremsen können die Bremsflanken überhitzen und beschädigt werden (Auswölbungen, Blasenbildung, rissartige Beschädigungen oder sonstige Auflösungen) und es verfällt der Garantie-/ Gewährleistungsanspruch

Achten Sie darauf dass bei langen Bergabfahrten die Bremsflanken abkühlen können (abwechselndes Nutzen der Vorder- und Hinterradbremse, kein Dauerbremsen), gefährden Sie aber nicht Ihre Sicherheit.

## **Carbonfelge für Drahtreifen:**

Bei der Montage und Demontage nach Möglichkeit keine Reifenheber einsetzen. Sollten Sie doch Reifenheber nutzen, keinesfalls welche aus Metall sondern nur Reifenheber aus Kunststoff.

Beim Aufpumpen niemals die maximale Druckangabe der Carbonfelge überschreiten.

## **Transport:**

Da die Karbonstruktur der Hohlfelgen sehr druckempfindlich ist, dürfen die Laufräder beim Transport im Auto oder Radkoffer nicht mit seitlichem Druck belastet werden.

## **Schaltungseinstellung:**

Vor der ersten Fahrt den Innenanschlag der Schaltung kontrollieren. Sollte das Schaltwerk durch falsche Justierung in die Karbonspeichen geraten, kann zu nicht reparablen Schäden an den Speichen und Schaltwerk und Schalttauge führen.